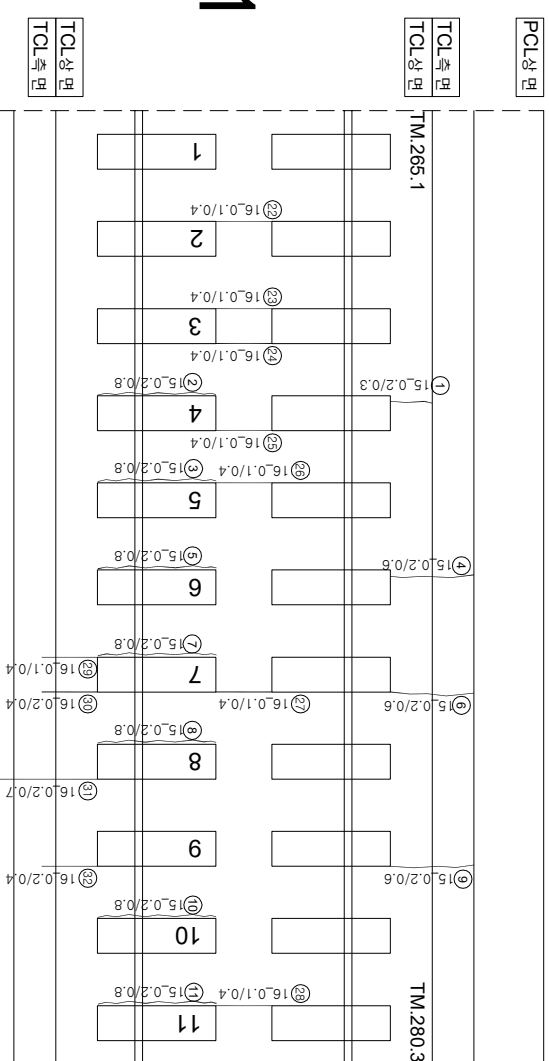


호남고속선 정지고가 375(59.509~59.516km, S71-3)

59K516

59K509



가

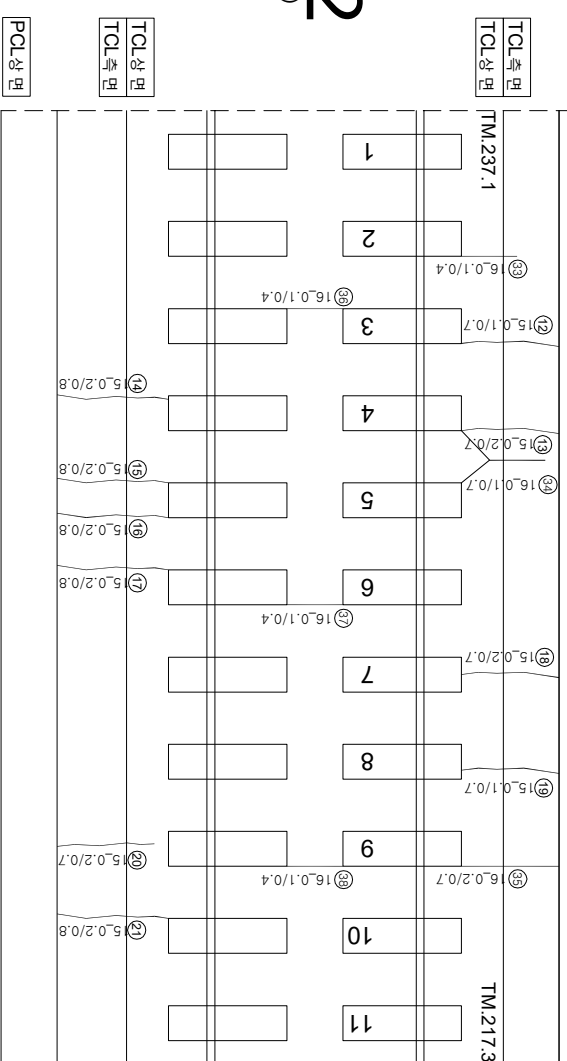
(와  
0와  
)

|       |     |
|-------|-----|
| TCL 상 | TCL |
| TCL   | TCL |

TCL集团

PCL 상면

상대



12 (유영)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

|       |       |
|-------|-------|
| TCL상면 | TCL측면 |
|-------|-------|

TCL集团

PCL상면

PCL상표

| 연번 | 순상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열     | 0.2 mm | 0.3 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 균열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                                                                                                                           | 영                       | 사          | 영                                                                                   | 여           | 영                                                                                   | 여    | 사                                               | 이 |   | 영                 | 영 |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|---|---|-------------------|---|---|---|
|                                                                                                                             |                         |            |                                                                                     |             |                                                                                     |      |                                                 | 국 | 사 |                   |   |   |   |
|  <b>KORAIL</b><br>한국철도공사<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사                  | 2017년도     | 합남고속선                                                                               | 오송-광주송정간    | 탄크리트케도                                                                              | 전경영역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국도로안전연구원<br>(재)한국건설철도안전연구원 | 이 | 영 | 리운강<br>김정기<br>윤석기 | 영 |   |   |
|                                                                                                                             |                         |            |                                                                                     |             |                                                                                     |      |                                                 |   |   |                   |   | 국 | 사 |
|                                                                                                                             |                         |            |                                                                                     |             |                                                                                     |      |                                                 |   |   |                   |   | 국 | 사 |
|                                                                                                                             |                         |            |                                                                                     |             |                                                                                     |      |                                                 |   |   |                   |   | 국 | 사 |
| 0.220                                                                                                                       | (0.300)하 : 흑색)          | 천목도상판리     |  | 재료판리        |  |      |                                                 |   |   |                   |   |   |   |
| 0.420                                                                                                                       | (0.300)상과 0.500(하 : 황색) | 양상         |  | 철근노출        |  |      |                                                 |   |   |                   |   |   |   |
| 0.620                                                                                                                       | (0.500)상과 1.000(하 : 적색) | 바리, 바리, 파손 |  | 누수, 슬림부     |  |      |                                                 |   |   |                   |   |   |   |
| 1.020                                                                                                                       | (1.000)상 : 분홍색)         | 배대         |  | 시공이음판리, 종판리 |  |      |                                                 |   |   |                   |   |   |   |